

IR4I COMPIE 10 ANNI: 2011-2021

CLUSTER AEROSPAZIALE DELL'EMILIA ROMAGNA

**FONDATA DA 5 SOCI
PROVENIENTI DALLA
FORMULA 1, OGGI IL
CLUSTER EMILIANO
ROMAGNOLO CONTA 27
AZIENDE CERTIFICATE
PER LAVORARE IN UN
SETTORE FORTEMENTE
COMPETITIVO COME
QUELLO AEROSPAZIALE**

Nasceva a giugno 2011 IR4I (Innovation and Research for Industry), il raggruppamento di imprese emiliano romagnole impegnate nel settore dell'aerospaziale. Fin dall'inizio il Cluster ha avuto l'intento di perseguire principalmente due finalità: **internazionalizzazione** e **ricerca**, in quello che è il comparto tecnologicamente più avanzato al mondo. In questi anni le aziende del Cluster hanno partecipato alle più importanti fiere aerospace incontrando i maggiori player del settore. Allo stesso tempo si sono stretti rapporti con **L'Università**, i principali **enti di ricerca e sviluppo** e gli **altri raggruppamenti italiani ed europei**.

PRONTI ALLE SFIDE DEL FUTURO

A dieci anni dalla nascita di IR4I, il Presidente **Gaetano Bergami** fa il punto della situazione sul futuro del Cluster.

Il Cluster è già inserito nelle sfide del settore Aerospaziale.

Il progetto SMS (Small Mission to Mars) sta facendo il suo iter istituzionale - spiega Bergami -. Il nostro Cluster ha già dato agli Organi competenti la sua disponibilità a partecipare. Collaboreremo con il Distretto Sardo, che possiede alcuni brevetti ed è capofila del progetto con innovazioni nei materiali da realizzare in-situ e nella produzione del cibo che dovrà consentire il sostentamento degli astronauti e delle future colonie umane su Marte. Fa parte del progetto anche il Distretto Campano ed il CIRA, socio del Cluster, il Centro di ricerche aerospaziali nazionale con 350 ricercatori e ingegneri e struttura unica al mondo per testare materiali in condizioni critiche, dove quasi tutte le principali agenzie spaziali mondiali (anche la Nasa) vengono a provare i loro mezzi. Noi siamo stati accreditati a livello internazionale e abbiamo raggiunto questo risultato grazie alla qualità delle nostre industrie, che possiedono tecnologie avanzatissime. Siamo orgogliosi di dare il nostro contributo al successo delle future missioni spaziali.

Siamo nel settore aerospaziale grazie alle tecnologie delle nostre industrie

Il futuro dell'Aerospaziale porterà lo sviluppo di nuove tecnologie.

È un settore in profonda evoluzione. Negli Stati Uniti ci sono miliardari come Bezos, Musk e Branson che con i loro progetti e investimenti sono già pronti per i voli sub-orbitali o missioni spaziali. In Emilia Romagna abbiamo importanti imprenditori che sembrano decisi ad affacciarsi a questo settore, ci farebbe piacere dialogare con loro per capire le intenzioni, il nostro Cluster ha già le competenze per operare e se qualcuno investisse fondi per queste missioni spaziali noi saremmo pronti a collaborare. Auspichiamo che gli interessamenti delle grandi industrie verso l'aerospaziale non siano soltanto il tentativo di accedere a fondi pubblici, che andrebbero destinati a chi opera nel settore da anni senza alcun supporto pubblico.

La corsa allo spazio potrebbe interessare

altri settori.

Di recente sono stato chiamato a intervenire a Motorsport Next, la manifestazione digitale, co-organizzata da ANFIA-Motorsport e Autopromotec. In quella occasione ho parlato della transizione delle aziende del settore automotive verso l'aerospaziale. La filiera automobilistica si sta rimodulando visto il passaggio alla mobilità elettrica, comunque la sopravvivenza delle industrie automotive non si risolverà con alcune missioni speciali ma investendo nei settori tecnologici che garantiscano continuità di commesse come l'elettrico, dove i nostri soci hanno fatto importanti investimenti in Regione.

"Chiediamo alla politica di supportare le imprese che già fanno parte di questa filiera e incrementare la loro crescita dimensionale"

Questa transizione di aziende da settori differenti verso l'aeronautica e l'aerospazio è complessa.

"Per lavorare in certi settori non ci si improvvisa, servono anni di ricerche, innovazione e lavoro sul campo. Per questo chiediamo alla politica di supportare le imprese che già fanno parte di questa filiera e incrementare la loro crescita dimensionale. Mi sembrerebbe una scelta lungimirante far crescere le PMI e permettere loro di avere dimensioni idonee per competere sui mercati mondiali".

Il Cluster ha necessità di un quadro regolatorio chiaro in termini di politica industriale.

"Durante la recente assemblea abbiamo convenuto che nel Cluster ci sono le competenze per progettare e produrre un velivolo e quindi, poiché riteniamo che ci sia mercato, ci piacerebbe procedere uniti verso un risultato tecnologico che la Regione potrebbe sostenere. Le nostre industrie provengono quasi tutte dalla FI e sono in grado di garantire standard elevatissimi nelle tecnologie abilitanti e lo dimostra la reputazione che abbiamo guadagnato a livello mondiale. Negli ultimi tre anni molte delle nostre imprese hanno fatto investimenti in nuovi stabilimenti e in tecnologie all'avanguardia, siamo pronti alla sfida dello spazio ma ci aspettiamo che gli Enti Pubblici ci diano quel supporto che, fino ad ora, è mancato".



2019. L'ex Presidente del Consiglio Giuseppe Conte in visita allo stand IR4I al Paris Air Show Le Bourget sotto la fiangia di un vettore aerospaziale costruito da uno dei soci del Cluster.



2019. La delegazione IR4I con l'ex Ministro della Difesa Roberta Pinotti al Paris Air Show Le Bourget.



2019. La delegazione IR4I sotto un razzo Soyuz al Municipal Museum Cosmic di Samara (Russia) ospite del cluster aerospaziale di Samara con il quale è stato firmato un accordo di collaborazione.



2019. Gaetano Bergami con l'ex Ministro della Difesa Elisabetta Trenta al Paris Air Show.



2019. La delegazione davanti allo stand IR4I al Paris Air Show Le Bourget.

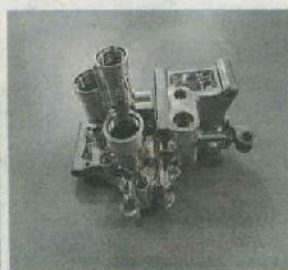


WWW.IR4I.IT

IR4I: I SOCI E LE LORO SKILLS

- 01 ANDREOLI & C**
Saldature tecnologiche, piegatura tubi, taglio laser, stampaggio lamiera e lavorazioni hi tech.
- 02 BMC**
Filtri aria, IBF e componenti in materiali compositi ad elevato contenuto tecnologico e innovativo.
- 03 BOZZI**
Lavorazioni meccaniche di precisione a CNC con supporto CAD CAM 5X, trattamenti termici e superficiali.
- 04 CATE**
Banchi di collaudo automatici e sale prova per componenti con completa customizzazione.
- 05 CIMA - GRUPPO COESIA**
Ingranaggi per trasmissioni principali ed accessorie, processi speciali con certificazione NADCAP.
- 06 CIRA**
Centro Italiano Ricerche Aerospaziali, è una società a prevalente partecipazione pubblica costituita nel 1984 per svolgere attività di ricerca nelle discipline aeronautiche e spaziali e possiede la più grande dotazione di infrastrutture di ricerca in campo aerospaziale presente in Italia con impianti di prova unici al mondo e laboratori all'avanguardia utilizzati da enti e industrie di tutto il mondo.
- 07 DELTATECH di Fondriest Ivan**
Realizzazione di sensori di forza, celle di carico, torsionometri.
- EDM RACING**
Costruzione particolari in tornitura, fresatura ed elettroerosione a filo e a tuffo. Lavorazioni su superleghe (Inconel, titanio duplex ecc).
- 08 FAROLDI**
Taglio Laser e Waterjet, Piegatura CNC, Trattamenti superficiali di Micropallinatura, Satinatura e Lucidatura fogli di lamiera.
- 10 ISOCOMP ELETTRONICA**
Progettazione e produzione unità anti-ghiaccio per parabrezza, convertitori di potenza, driver per controllo motori, unità di controllo per la distribuzione dell'energia.
- L.G. TECHNOLOGY AEROSPACE**
Lavorazioni meccaniche di precisione e realizzazione di particolari complessi ottenuti dal pieno o da fusione con Inconel, Titanio, Avional, Magnesio, Cobalto, Acciai speciali, Leghe di alluminio, Bronzo e leghe di rame.
- 11 LUCCHI R.**
Progettazione e produzione di motori elettrici ad alte prestazioni e fortemente tecnologici per svariati settori tra cui l'Aerospazio.
- M.T.**
Progettazione e costruzione moduli rotenti per torni cnc e lavorazioni meccaniche di precisione. Compatibilità con tutti i marchi di torni orizzontali, verticali e a fantina mobile.
- 13 NASHERO**
Realizzazione velivoli completi e progetti di engineering fortemente innovativi.

- 15 NORBLAST**
Trattamenti superficiali ad alta tecnologia per lavorazioni di sabbiatura, pallinatura e shot peening.
- OEB**
Meccanica di precisione e realizzazioni di particolari del pieno e in additive manufacturing in titanio, inconel e alluminio di dimensioni medie e medio-piccole.
- 16 OFFICINE DAL ZOTTO**
Meccanica di precisione. Anelli laminati, stampaggio, forgiatura, acciai al carbonio, flange e anelli per Vettori.
- 17 PEEN SERVICE**
Trattamenti superficiali di shot peening e pallinatura di parti per rotor e trasmissioni di elicotteri, trattamento di parti strutturali. Misure di tensioni residue XRD.
- POGGIOLINI**
Progettazione e produzione di bulloni speciali e standard forgiati a caldo, lavorazioni meccaniche di elevata precisione in titanio e altre leghe speciali per le aero strutture e motori, Additive Manufacturing.
- 18 PROMAU - DAVI**
Realizzazione Calandre per lamiere e curvatrici di profilati per curvare razzi, navicelle, boosters, fusoliere, ali e altre parti e componenti cilindrici e conici specifici.
- 20 REGLOSS H.T.**
Componenti per satelliti in materiali compositi avanzati, parti strutturali tubolari.
- 21 TECNOELETTRA IMPIANTI**
Progettazione e realizzazione di cablaggi speciali e dispositivi elettronici.
- 22 TITANIUM INTERNATIONAL GROUP**
Stockisti e distributori di titanio e sue leghe, acciai speciali, leghe di nichel e super leghe.
- 23 KIWA CERMET**
Servizi di certificazione dei Sistemi Gestione Qualità per Organizzazioni: settore Aerospaziale, manutenzione aeronautica, distribuzione aeronautica, spazio e difesa, servizi di auditing.
- 24 VECA**
Componenti in leghe di acciaio, titanio e alluminio come corpi pompa olio per gruppo trasmissione di elicotteri, distributore idraulico utilizzato nel gruppo carrello atterraggio aereo di linea, attacchi e supporti di varie dimensioni e impieghi.
- 25 VIMI FASTENERS**
Fornitura di sistemi di fissaggio (fasteners) speciali e critici per i settori aerospaziale, motorsport, high end automotive, con particolare riferimento alle viti per impieghi in alta temperatura, alta resistenza e in titanio.
- 26 ZOCCA COATING**
Trattamenti antiruggine di pistoni, flange, corpi, steli, attuatori e altre tipologie di particolari facenti parte di assiemi meccanici aeronautici. TS Coatings certificati NADCAP.



- IR4I HA PARTECIPATO ALLE FIERE INTERNAZIONALI**
- ADSS SEATTLE
 - ADM SIVIGLIA
 - ADM TORINO
 - AEROMART TOLOSA
 - AIRTEC MONACO
 - DUBAI AIR SHOW
 - FARNBOROUGH AIRSHOW
 - HAI HELI EXPO
 - MAKS MOSCA
 - PARIS AIR SHOW LE BOURGET

